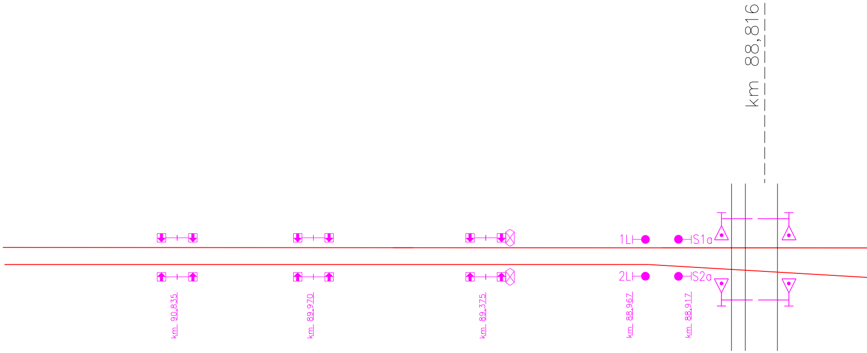
Varianta optimaliza


km 88,816
1L
S1a
2L
S2a
km 90,835
km 89,970
km 89,375
km 88,967
km 88,917

SEKCE TV
Ve dvoukolejných úsecích každá
traťová kolej v samostatné sekci TV.

směr Olomouc

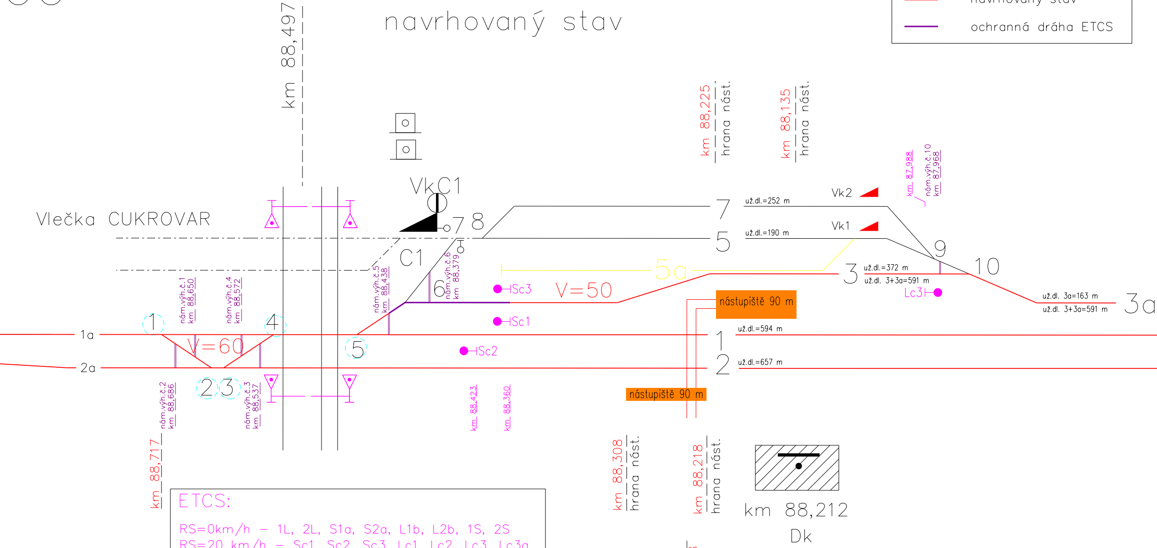
ce

VRBÁTKY

navrhovaný stav

LEGENDA

—	současný stav
🟥	navrhovaný stav
🟪	ochranná dráha ETCS



km 88,497
Vlečka CUKROVAR
VkC1
C1
7
8
6
5a
V=50
V=60
Sc3
Sc1
Sc2
Lc3
1a
2a
1
2
3
4
5
7
5
3
9
10
3a
1
2
nám.výh.č.1 km 88,650
nám.výh.č.4 km 88,572
nám.výh.č.2 km 88,686
nám.výh.č.3 km 88,537
nám.výh.č.5 km 88,438
nám.výh.č.6 km 88,379
nám.výh.č.10 km 87,968
km 87,988
km 88,423
km 88,360
km 88,717
km 88,225 hrana nást.
km 88,135 hrana nást.
km 88,308 hrana nást.
km 88,218 hrana nást.
Podchod km 88,238
už.dl.=252 m
už.dl.=190 m
už.dl.=372 m
už.dl. 3+3a=591 m
už.dl. 3a=163 m
už.dl. 3+3a=591 m
už.dl.=594 m
už.dl.=657 m
Vk2
Vk1
nástupiště 90 m
nástupiště 90 m
km 88,212
Dk

ETCS:

RS=0km/h – 1L, 2L, S1a, S2a, L1b, L2b, 1S, 2S
RS=20 km/h – Sc1, Sc2, Sc3, Lc1, Lc2, Lc3, Lc3a

Předpokládané osazení návěstidel:

- vjezdová a cestová návěstidla
- odjezdová návěstidla (+označník)
- odjezdová návěstidla

Užitečné délky kolejí

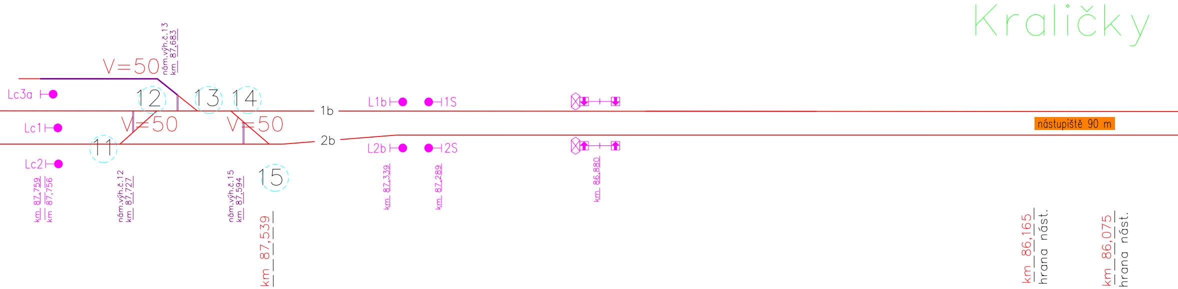
– jsou uvedeny včetně 10 m rezervy na zastavení vlaku před návěstidlem.

ROZSAH ZATROLEJOVÁNÍ

a) koleje č.1,2,3

OHŘEV

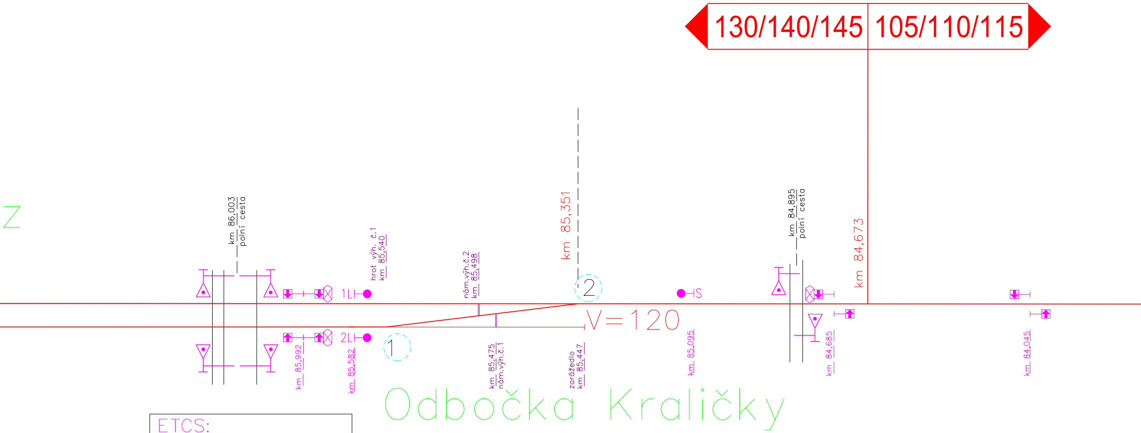
a) výhybk
b) výhybk


Kraličky
V=50
nám.výh.č.13
km 87,683
Lc3a
12
13
14
Lc1
V=50
V=50
1b
2b
11
Lc2
15
km 87,759
km 87,756
nám.výh.č.12
km 87,727
nám.výh.č.15
km 87,594
km 87,539
L1b
1S
L2b
2S
km 87,339
km 87,289
km 86,880
nástupiště 90 m
km 86,165
hrana nást.
km 86,075
hrana nást.

VÝHYBEK
y č.1,2,3,4,5
y č.11,12,13,14,15

SEKCE TV
Ve dvoukolejných úsecích každá
traťová kolej v samostatné sekci

Model 1 – ostrovní nás


130/140/145
105/110/115
Z
km 86,003
polní cesta
hrot výh. č.1
km 85,540
nám.výh.č.2
km 85,498
km 85,351
km 84,895
polní cesta
km 84,673
1L
2L
S
2
1
V=120
km 85,992
km 85,582
km 85,475
nám.výh.č.1
zarážedlo
km 85,447
km 85,095
km 84,685
km 84,045
Odbočka Kraličky

ETCS:

LZ 85,992 RS=20 km/h

OHŘEV VÝHYBEK
a) výhybky č.K1,K2

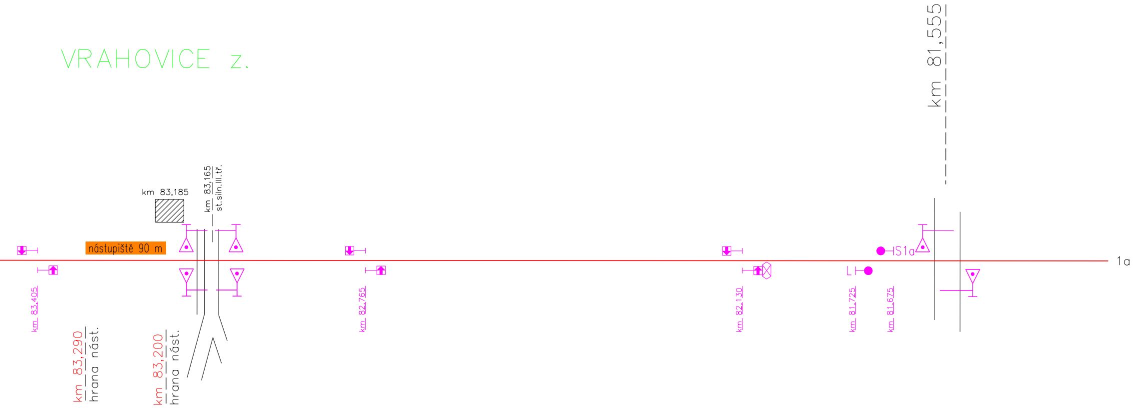
ETCS:

RS=20 km/h – 1L, 2L, S

Předpokládané osazení návěstidel:
– vjezdová návěstidla

TV.

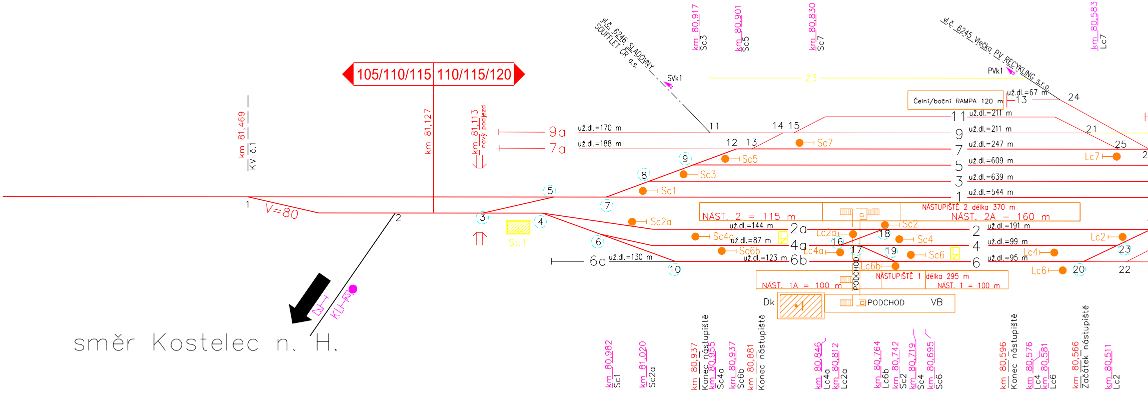
tupiště


VRAHOVICE z.
km 81,555
km 83,185
km 83,165
st.siln.III.tř.
nástupiště 90 m
km 83,405
km 83,290
hrana nást.
km 83,200
hrana nást.
km 82,765
km 82,130
S1a
L
km 81,725
km 81,675
1a

LEGENDA

— současný stav
— navrhovaný stav
— ochranná dráha ETCS

Prostějov hlavní nád



105/110/115
110/115/120
km 81,469
KV č.1
km 81,127
km 81,113
nový podjezd
9a
7a
V=80
St.1
6a
vl.č. 6246 SLADOVNY SOUFFLET ČR a.s.
SVk1
km 80,917 Sc3
km 80,901 Sc5
km 80,830 Sc7
23
vl.č. 6245 Vlečka PV RECYKLING s.r.o.
PVk1
km 80,583 Lc7
Čelní/boční RAMPA 120 m
už.dl.=67 m
13
24
už.dl.=170 m
už.dl.=188 m
už.dl.=211 m
už.dl.=211 m
už.dl.=247 m
už.dl.=609 m
už.dl.=639 m
už.dl.=544 m
už.dl.=144 m
už.dl.=87 m
už.dl.=130 m
už.dl.=123 m
už.dl.=191 m
už.dl.=99 m
už.dl.=95 m
11
12
13
14
15
21
25
11
9
7
5
3
1
2a
4a
6b
2
4
6
Sc1
Sc2a
Sc3
Sc4a
Sc5
Sc6b
Sc7
Sc2
Sc4
Sc6
Lc2a
Lc4a
Lc6b
Lc2
Lc4
Lc6
Lc7
NÁST. 2 = 115 m
NÁSTUPIŠTĚ 2 délka 370 m
NÁST. 2A = 160 m
NÁSTUPIŠTĚ 1 délka 295 m
NÁST. 1A = 100 m
NÁST. 1 = 100 m
PODCHOD
Dk
VB
směr Kostelec n. H.
km 80,982 Sc1
km 81,020 Sc2a
km 80,937 Konec nástupiště
km 80,955 Sc4a
km 80,937 Sc6b
km 80,881 Konec nástupiště
km 80,846 Lc4a
km 80,812 Lc2a
km 80,764 Lc6b
km 80,742 Sc2
km 80,719 Sc4
km 80,695 Sc6
km 80,596 Konec nástupiště
km 80,576 Lc4
km 80,581 Lc6
km 80,566 Začátek nástupiště
km 80,511 Lc2

ETCS

– uvolňovací rychlost 20 km/h: Sc3, Sc5, Lc2, Lc4.
Alternativně:
– nenulová uvolňovací rychlost: Sc1, Sc3, Sc5, Sc7, Lc1, Lc2, Lc3, Lc4, Lc5, Lc6, Lc7b, Sc4a.

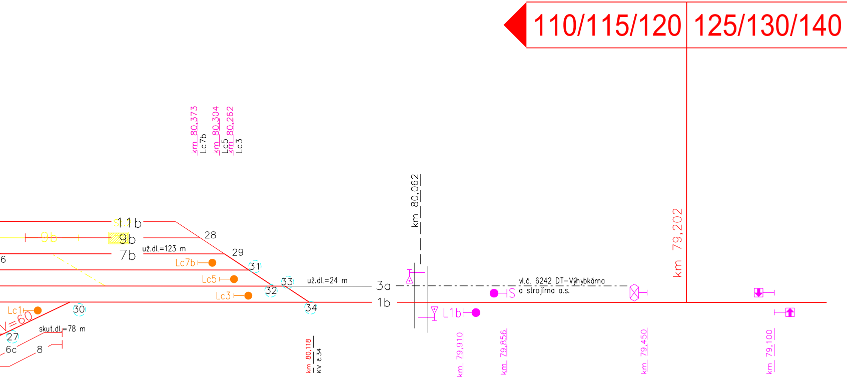
Užitečné délky kolejí

– jsou uvedeny včetně 10 m rezervy na zastavení vlaku před návěstidlem.

ROZSAH ZATROL

a) koleje č.1
b) koleje č.2,2a,
c) koleje č.3,3a,

raží


110/115/120
125/130/140
km 80,373 Lc7b
km 80,304 Lc5
km 80,262 Lc3
km 80,062
km 79,202
11b
9b
7b
6
28
29
31
32
33
34
30
27
6c
8
už.dl.=123 m
už.dl.=24 m
skut.dl.=78 m
Lc7b
Lc5
Lc3
Lc1
V=60
3a
1b
vl.č. 6242 DT-Výhybkárna a strojírna a.s.
S
L1b
km 80,118 KV č.34
km 79,910
km 79,856
km 79,450
km 79,100

km 80,407 Lc1

EJOVÁNÍ

4,4a,6,6b,9b
5,7,7b

OHŘEV VÝHYBEK

Do EOV jsou zařazeny všechny výhybky z dopravních kolejí do dopravních kolejí + výh č. 10,20.

směr Nezamyslice

SPRÁVA
ŽELEZNIC

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	**Správa železnic, státní organizace** v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. DUŠAN ŠEMBERA	VEDOUCÍ TÝMU: ING. DUŠAN ŠEMBERA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PATRIK KOUŘIL	ING. PATRIK KOUŘIL	ING. DUŠAN ŠEMBERA
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VÍCE	OBEC: VÍCE

Modernizace tratě
Olomouc hl.n.- Prostějov hl.n. – Nezamyslice,
studie ověření stability provozu extenzivní simulací

ZAK. ČÍSLO MCO	20-032-235-ST
ÚČEL	STUDIE
DATUM	04/2021
FORMÁT	13 x A4
MĚŘÍTKO	-

Dopravní schéma - model 1 část 2

ČÁST	POŘ.Č.
B.1.1	2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.